

# 1. Barmer Tourismus- Route



**Station 10**  
Alter Markt: Hier bekam  
Barmen 1579 sein Zentrum



**Station 11**  
Gemarker Kirche: Erste Kirche  
Barmens, Bekennende Kirche,  
Citykirche



**Station 6**  
Rathaus: Für ganz Wuppertal –  
beinahe mit Hochhaus



**Station 4**  
Husch Husch: Letztes Barmer  
Original und Hausierer mit  
Minimalangebot



**Station 3**  
„Moderate Moderne“:  
Repräsentative Geschäftshäuser  
Werth 71 bis 79



**Station 2**  
Kugelbrunnen: Hier legt der  
Werth los – Shoppen, Flanieren,  
Tafelfreuden



**Station 18**  
Opernhaus: Kronjuwel der  
50er-Jahre-Architektur und  
Theater für Wuppertal



**Station 12**  
St. Antonius: Älteste katho-  
lische Kirche Barmens und eine  
Oase der Ruhe



**Station 17**  
Barmer Bahnhof: Hier  
verreist der Barmer, hier  
feiert der Barmer



**Station 14**  
Die Wupper: Früher „Was-  
sermotor der Industrie“, heute  
„Urbaner Stadtraum Wupper“



**Station 16**  
Barmer Hauptpost: Bis 1903  
Höhere Bildung durch das  
Realgymnasium



**Station 20**  
Adlerbrücke: Wuppertals älteste  
Eisenbrücke – mit Elefanten-  
Absprungstelle



**Station 19**  
Engelsbruch: Hier wuchs die  
„2. Geige“ des Marxismus auf. Heute  
Museum für Frühindustrialisierung.



**Station 13**  
Lichtburg: Heute Fastfood,  
früher großes Kino, Pina Bausch  
seit 40 Jahren



**Station 15**  
Barmer Bankverein: Lange Zeit  
Barmens beste Bank



**Station 9**  
Unterer Werth: Typisch 1950er  
Jahre mit Kammbebauung



**Station 8**  
Rolingswerth: In Europa  
beinahe die erste „Elektrische  
Zentralanlage“



**Station 1**  
Werther Brücke: Schönster  
Schwebebahnhof, Jugendstil  
und brillant beleuchtet



**Station 5**  
Haus der Jugend: Ruhmeshalle,  
Kunsthalle, „Kleiner Reichstag“



**Station 7**  
Wuppertaler Brauhaus: Vom  
Volks-Schwimmbad zum  
Volks-Brauhaus





# 1. Barmer Tourismus-Route

Die ISG Barmen-Werth hat die Barmer Einkaufsmeile Werth gewaltig zum Besseren gewandelt und arbeitet voran. In Oberbarmen und Heckinghausen laufen städtebauliche Maßnahmen, unter anderem mit Hilfe des Bundesprogramms „Soziale Stadt – Investitionen im Quartier“.

Der Tourismus wird immer mehr ein wichtiger Wirtschaftsfaktor, der auch geprägt ist vom boomenden Fahrradtourismus. Wer als zufriedener Tourist geht, erzählt es weiter, kommt als Besucher und Käufer wieder. Das Jahr 2015 ist touristisch für Barmen sehr wichtig: Die Nordbahntrasse ist durchgehend befahrbar, auch mit Anschluss an das Ruhrgebiet über den Tunnel Schee. Der **Bergische Ring** legt los mit der Tourismus- und Museumsbahn „Wupperschiene“ und fährt vom Bahnhof Oberbarmen über Beyenburg, Textilstadt Wülfring bis Radevormwald-Wilhelmsthal, dort direkter Anschluss bis zur Wupper-Talsperre – eines der schönsten Bergischen Tourismusgebiete. Im ganzen Barmer Raum sind 2015 (kinder-)sichere Radwege vorhanden: Die Nordbahntrasse ist vom ehemaligen Bahnhof Heubrich zur Werther Brücke und vom ehemaligen Bahnhof Wichlinghausen zum Bahnhof Oberbarmen angeschlossen an

den Tal-Radweg vom Berliner Platz über den Werth zur Adlerbrücke und weiter in Richtung Unterbarmen. In Barmen gibt es sehr interessante Besichtigungsmöglichkeiten, das eindrucksvolle Museum für Frühindustrialisierung am Engelshaus, die Schwebebahn als Sensation und Verkehrsmittel (befördert auch Fahrräder), gute und vielfältige Gastronomie.

Bis zum Saisonbeginn 2015 müssen die Potenziale umgebaut sein in ein hervorragendes touristisches Angebot. Touristen müssen sich über Internet, QR-Code und schriftliches Material exakt und zuverlässig informieren können. Zentral sind hier attraktive Tourismusrouten, an denen sich Besucher orientieren.

Als Pilotroute entwickelten der **Bergische Geschichtsverein**, der **Bergischer Ring** und die **ISG Barmen-Werth** die „1. Barmer Tourismusroute“. Sie führt über 20 Stationen von der Schwebebahnhaltestelle Werther Brücke zur Haltestelle Adlerbrücke. Vorgestellt wurde sie am 25. September 2014 von den drei Vereinen und der Barmer Bezirksvertretung, im Beisein zahlreicher weiterer Barmer Kooperationspartner.

